



PROJET FEDERAL 2010 -2013

« Un vent de Modernité »

CONSEIL D'ADMINISTRATION

15 et 16 octobre 2010

Tableau de Bord et suivi

Un vent de modernité



Axe 1 : Rénover la Fédération de l'intérieur

Axe 2 : Le service au cœur des relations

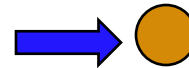
Axe 3 : En route vers l'excellence sportive

Axe 4 : Le vélo au cœur d'une société durable

Lexique :

Feu vert : Action en cours ou réalisée de façon conforme aux engagements → ●

Feu orange : Action prenant du retard ou mal engagée



Feu Rouge : Action mise en suspend ou abandonnée



AXE 1 : Rénover la Fédération de l'intérieur

Bâtir une nouvelle Gouvernance et une nouvelle organisation fédérale :

1. Rénover les statuts de la FFC

. Juin 2010 : Présentation des orientations au Conseil d'Administration → ●

. Octobre 2010 : Présentation des projets de statuts au Conseil d'Administration → ●

2. Bâtir un nouveau modèle financier

. Définition des nouveaux circuits de redistribution : exemple : nouvelle tarification fédérale, abandon des quotes-parts fédérales et régionales des droits d'engagements des épreuves pass'cyclisme au profit des clubs → ●

AXE 1 : Rénover la Fédération de l'intérieur (suite)

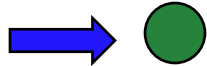
- . Ouverture de la boutique fédérale en ligne → ●
- . Contractualisation avec de nouveaux partenaires privés : en cours.
→ ●

3. Rénover les outils de communication de la FFC :

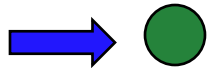
- . Mars 2010 : site web : mise en place du nouveau visuel et des engagements par internet. → ●
- . Magazine La France Cycliste : définition du nouveau concept et du contenu → ●
- . Site web : possibilité de prendre sa licence par internet prévue en septembre 2010 : reportée à 2011 → ●
- . Janvier 2011 : magazine la France Cycliste – mise en place des cahiers régionaux. Exemple paru en octobre 2010 → ●

4. Mieux intégrer les Comités Régionaux et les Comités Départementaux dans la vie fédérale :

. Juin 2010 : meilleure connaissance et accessibilité de la Fédération pour les Comités Régionaux et Départementaux .



. Octobre 2010 : Invitation des Comités Régionaux et des Comités Départementaux de l'Alsace et la Lorraine au siège Fédéral.



L'ensemble des actions est prévu en 2011 et 2012

Cependant, on peut souligner l'action en cours avec Générali pour proposer aux nouveaux licenciés cycloportifs, une offre globale licence et assurance.

AXE 3 : En route vers l'excellence sportive

1. Saint Quentin en Yvelines : un projet moderne pour l'avenir du cyclisme

. Fin 2010 : Finalisation des études pré-opérationnelles → ●

2. Redéfinir le parcours d'excellence sportive (P.E.S.)

. 2010 : Validation du P.E.S. par le Ministère chargé des Sports depuis mars 2010 → ●

. 2010 : Labellisation des structures du P.E.S. en cours au Ministère → ●

. 2010 : Définition des modalités du plan national de détection et d'accompagnement (PNDA) : réflexion menée lors du colloque CTS fin novembre → ●

. 2010 : Création du département de la performance avec M. Benjamin MAZE. → ●

Valoriser et développer les activités cyclisme pour tous

. Fin 2010 : Déploiement des activités de proximité, mise en place du Club Prestige et du concept « itinéraires de légendes »: Actions en cours ➡ ●

. Accentuation des actions en faveur du développement durable et prise en compte des objectifs ministériels activités sports de nature et tourisme : Actions en cours, programme éco-cyclo et dossard vert. ➡ ●

. Valorisation de la pratique féminine notamment au niveau des masters et du cycloport : record de participation féminine sur le Trophée Label d'Or (500 féminines classées), masters : Action en cours ➡ ●